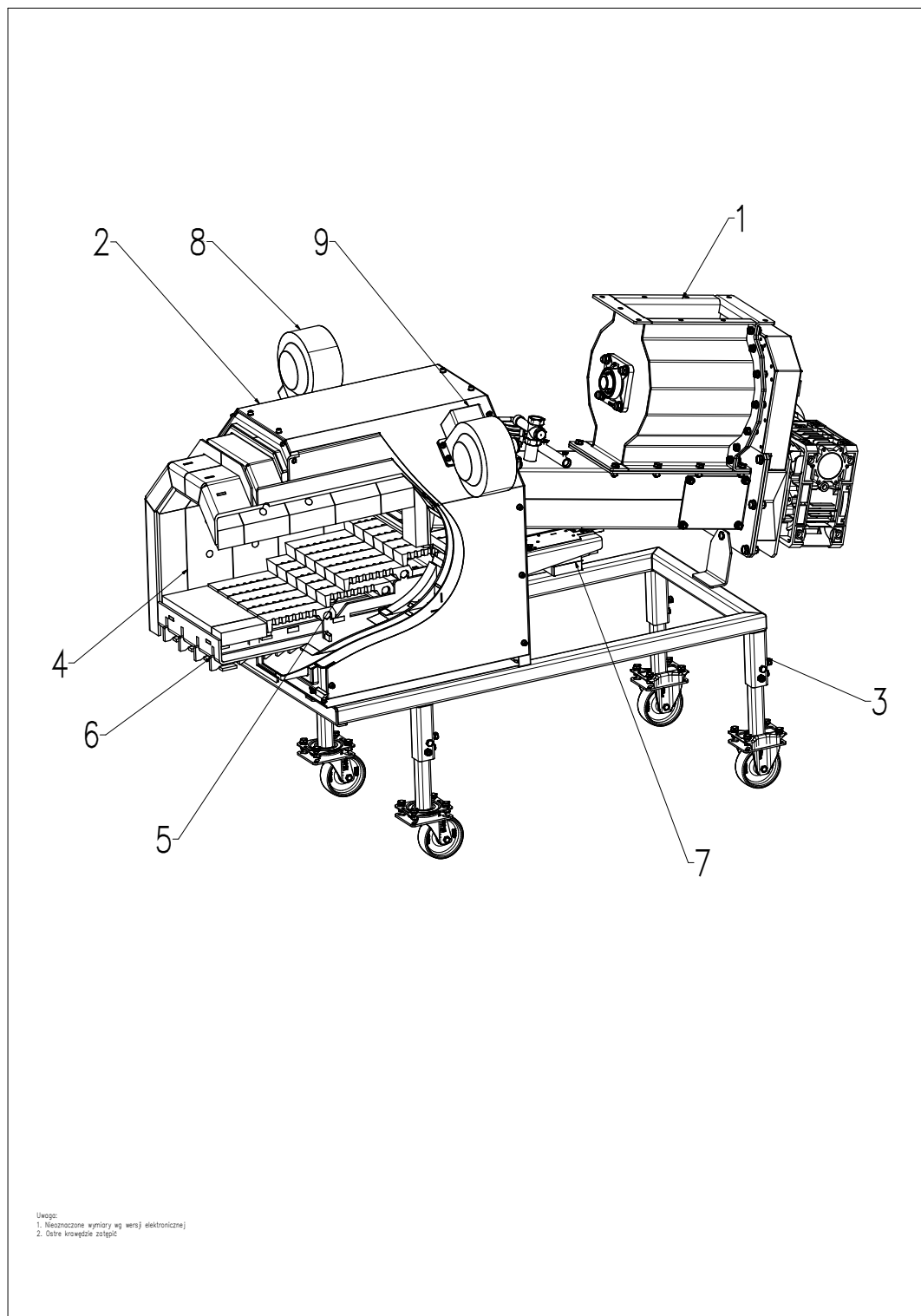


## GŁOWICA ŻELIWNA TYPU „RA”



1 – podajnik celkowy, 2 – głowica żeliwna, 3 – rama, 4 – elementy ceramiczne paleniska, 5 – ruszt ruchomy 6 – listwy zębate, 7 – siłownik napędowy rusztu, 8 – dmuchawa powietrza wtórnego, 9 – dmuchawa powietrza pierwotnego

Głowica żeliwna typu „RA” przyłączona jest do kotła w taki sposób, że do komory paleniskowej kotła podawane są tylko produkty spalania.

Paliwo ze zbiornika jest transportowane na palenisko głowicy za pomocą podajników ślimakowych, gdzie w bardzo wysokiej temperaturze przy pomocy powietrza podawanego przez dmuchawy następuje proces spalania.

Palenisko głowicy wyposażone jest w segmentowy ruszt, którego poszczególne segmenty wykonują względem siebie ruchy posuwisto zwrotne. Zadaniem ruchomego rusztu jest usuwanie zanieczyszczeń zalegających na nim. Ruch rusztu realizowany jest przez siłownik elektryczny.

Z ruchomym rusztem sprzężone są listwy zębate umieszczone w przestrzeni podrusztowej. Ich zadaniem jest usuwanie z wnętrza głowicy zanieczyszczeń, które przedostają się przez ruszt.

Palenisko głowicy wykonane jest z elementów ceramicznych, które znacząco zwiększają trwałość głowicy oraz są łatwo wymienne.

Głowica wraz z podajnikiem celkowym jest umieszczona na ramie wyposażonej w koła, pozwalają to na łatwiejsze prowadzenie prac serwisowych.

Wyposażeniem standardowym głowicy jest zapalarka.